



[Tractomas

- Die stärkste Zugmaschine der Welt mit einer Zugkraft von bis zu 1.000 Tonnen

[Tractomas und seine Geschichte...

Die ersten Tractomas Modelle:
PH640 OM 6x4 wurde nach China
ausgeliefert und PH 5030 GM 8x8
wurde nach Tunesien ausgeliefert

1979



Neues RENAULT Prämium-
Fahrerhaus, angepasst an
den Tractomas D90 8x8;
ausgeliefert nach China

1998

1981

Tractomas 6x6 in Ägypten für
den Transport von Panzern und ein
Militär-Tractomas 6x6 mit
Zusatzantrieb für
Kampfpanzer



Wenn konventionelle Straßen-LKWs nicht genug
Zugkraft aufbringen können, um den Transport-
auftrag zu erfüllen, dann bietet NICOLAS mit dem
Tractomas die Lösung. Der Tractomas wird seit
32 Jahren von NICOLAS konstruiert und gebaut

und stellt seine Effizienz weltweit unter härte-
sten Bedingungen unter Beweis (Wüste, Arktis,
Militär, Bergbau, ...); 2005 brach er sogar den
Weltrekord als größte Sattelzugmaschine mit
einem Eintrag im Guinness Buch der Rekorde.



2.1



2005



Weltrekord mit der Produktion von 4 Tractomas 10x10 für Südafrika. Eintrag im Guinness Buch der Rekorde: Größte Sattelzugmaschine der Welt.

Erster Tractomas mit Sonderausstattung für Bergbaueinsätze in Australien

2012



2013

Weiterentwicklung: Neues Tractomas-Design



Der Tractomas TR 8x8 ist ideal geeignet für den Transport von Schwerlastanhängern über weite Strecken und steile Hänge. Einsatzgebiete sind der Transport von Straßentransportzügen, Schwertransport oder Geländeeinsätze wie im Bergbau oder jede andere Anwendung, für die man außergewöhnliche Zugkraft benötigt. Der Tractomas ist so konstruiert, dass er den

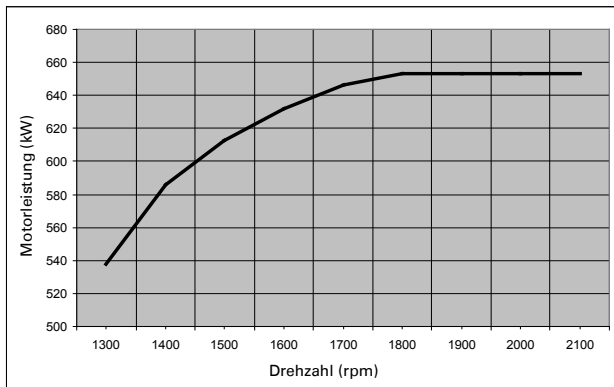
Herausforderungen, vor denen Sie und Ihr Fahrzeug täglich stehen, standhält. Das Fahrzeug wurde bis ins kleinste Detail mit Fokus auf Qualität, Stärke und Unempfindlichkeit konstruiert und gebaut. Für Sondertransporte braucht man starke Sattelzugmaschinen - diese ist ein hart arbeitender Gewinnbringer.



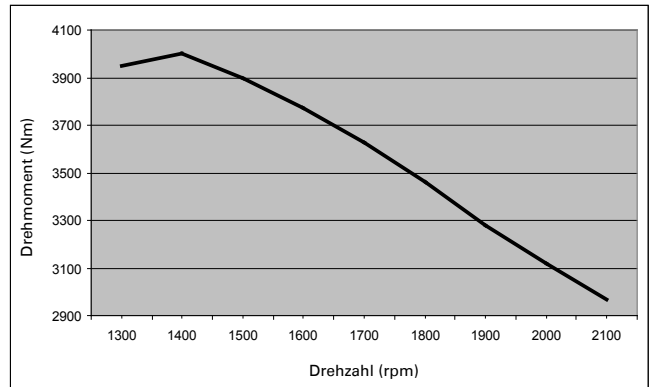
3.1

[Schwerlast-Antrieb

Angetrieben vom C27 Caterpillar-Motor bringt es der Tractomas auf 900 PS, ein beachtliches Drehmoment von 4000 Nm.



Der Tractomas liefert genug Kraft, um die härtesten Aufgaben spielend zu meistern.



Spezifikationen

- Turbolader V12-Viertaktdieselmotor
- Bohrung x Hub: 137,20 mm x 152,40 mm
- Hubraum: 27,03 Liter
- Maximale Leistung: 663 kW / 900 PS bei 2.100 U/min
- Schmierölsystem: 139 Liter
- Kühlsystem: 67 Liter
- Ölwärmetauscher
- Luftkompressor
- Lichtmaschine 160A

Getriebe

Getriebe		
Allison Automatik-Getriebe Zapfwelle (PTO (Power Takeoff)) mit bis zu 2 optionalen Öffnungen		
M8610	6 Gang	4,24 / 0,73 Verhältnis (niedrig / hoch)
Optional Retarder verfügbar		
ZF Verteilergetriebe		
VG 2700	2 Gang	1,407 / 0,91 Verhältnis (niedrig / hoch)
Pneumatische Gangschaltung		

Achsen & Federung

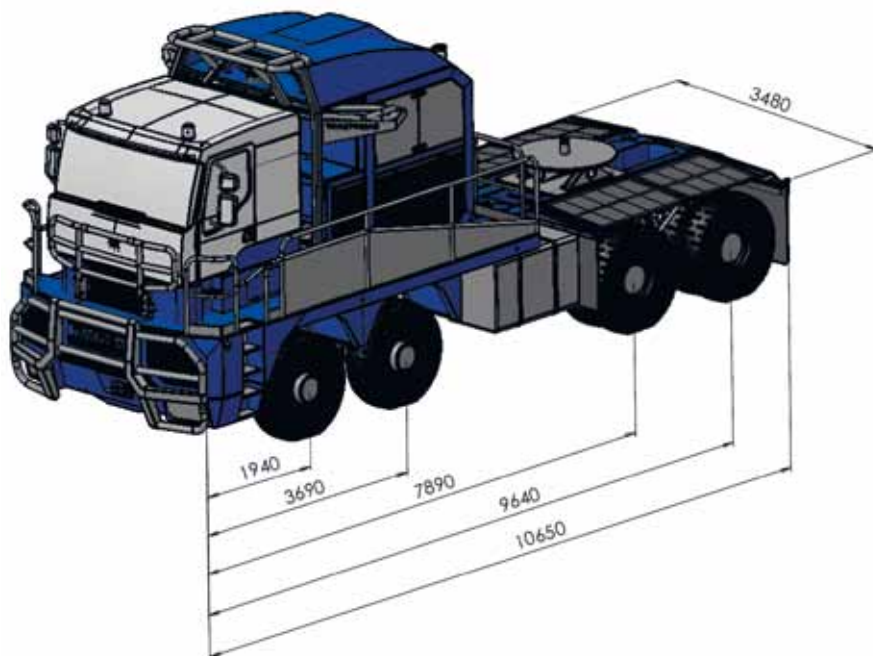
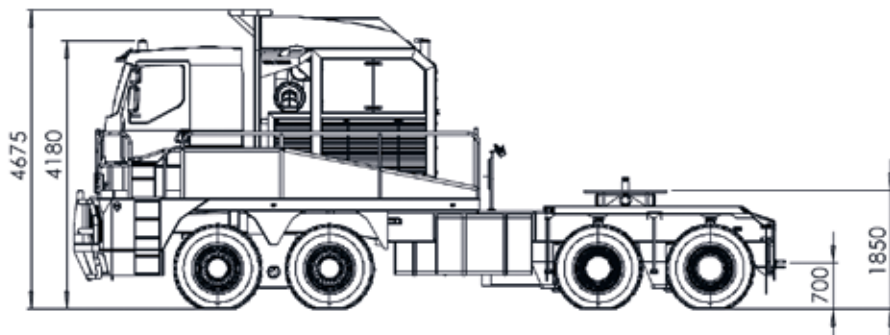
Vorderachse und Federung
Kessler-Achse 12.500 kg Tragfähigkeit
Bremsen – Carlisle-Scheiben
Federung – Blattfedern und Getriebekupplungsflansche
Lenkachsen

Hinterachse und Aufhängung
Kessler-Achse 25.000 kg Tragfähigkeit
Bremsen – Knott-Scheiben
Federung – hydraulisch und Getriebekupplungsflansche

Technische Daten

- für Straßen- und Bergbaueinsatz

Tractomas TR 8x8	ca.		lbs
Eigengewicht	kg	36.000	79.366
Max. Zugkraft	kg	500.000	1.102.311
Max. Beladung: vorne	kg	12.500	27.558
Max. Beladung: hinten	kg	25.000	55.115
Zul. Gesamtgewichtsverteilung: vorne	%	33	
Zul. Gesamtgewichtsverteilung: hinten	%	66	
Gesamtlänge	mm	10.870	
Gesamtbreite	mm	3.480	
Höhe	mm	4.180	
Höhe (FOPS/ROPS) (Steinschlagschutz / Überrollschutzaufbau)	mm	4.675	
Aufsattelhöhe	mm	1.850	
Standardgröße Reifen		14.00 R25	
Dieseltank	litre	2x1.000	
Aufsattelhöhe Kupplungsstange	mm	700	



[Komfort & Sicherheit

Standardfahrerhaus

- RENAULT Modell Kerax
- RENAULT Standardlack weiß
- 2 Versionen, Rechts- oder Linksverkehr
- Klimaanlage
- Lenksäule verstellbar
- Pneumatische Kippvorrichtung für leichten Zugang zu Getriebe und Antriebsstrang
- Ergonomische Sitze für 2 Personen



Interieur eines Standardfahrerhauses

Optionen für das Fahrerhaus

- Getönte Frontscheibe
- CB & GPS
- Anhänger - Bedienkonsole
- Verarbeitung des Fahrerhausinterieurs
- Druckkabine mit Brotec B10



Beispiel eines optional verfügbaren Fahrerhausinterieurs

Sicherheit

Konstruktion gemäß MDG 15 „Richtlinie für mobile und transportable Ausstattung zum Gebrauch im Bergbau“.

- ROPS/FOPS Struktur (Steinschlagschutz / Überrollschutzaufbau)
- Kontrollkameras
- Sicherer Zugang zum Fahrerhaus von hinten und seitlich über Stufen
- Sonderbeleuchtung



ROPS/FOPS (Steinschlag- / Überrollschutzaufbau)



Kontrollkamera

[Zubehör

- für optimal nutzerfreundliches Fahren



Wohnkabine und Ersatzradhalterung



Anhängers - Bedienkonsole

Optionen

- Anhänger - Bedienkonsole
- Drucksystem
- ROPS /FOPS Struktur (Steinschlagschutz/ Überrollschutzaufbau)
- CB & GPS System
- Getönte Frontscheibe
- Schnellauffüllvorrichtung vom Typ Wiggins für Kraftstoff, Hydrauliköl, Wasser, Motorenöl - neu angeordnet auf einer zentralen Servicekonsole
- Boomerang Sattelkupplung BE 450
- Ersatzradhalterung für leichte Handhabung der Ersatzräder
- Ballast 18 t und 27 t
- Wohnkabine mit Wärmeisolierung, 2 Schlafplätzen, Küchenschrank, Wasserkocher, Wassertank mit einer Kapazität von 2.000 Litern



Schnellauffüllvorrichtung vom Typ Wiggins



Boomerang Sattelkupplung

Kompetenz

- NICOLAS im Überblick

NICOLAS Industrie S.A.S, ein französisches Unternehmen mit Sitz in Champs-sur-Yonne, wurde 1855 gegründet. Seit dieser Zeit entwickelt und stellt das Unternehmen Förder- und Transportgeräte her. Im Zuge der industriellen Modernisierung, der Entwicklung moderner Produktionsverfahren und der Steigerung der Leistungsfähigkeit von Erdbaumaschinen kamen auf den Transportbereich neue Herausforderungen zu. NICOLAS ist der Experte auf dem Schwertransportmarkt für die Beförderung von schweren Lasten von 40 Tonnen bis über 15.000 Tonnen. NICOLAS gehört zur TII Group (Transporter Industry International), welche von Otto Rettenmaier und seiner Familie gegründet wurde

und geleitet wird. Unter Berücksichtigung der Unternehmen, welche Teil der Gruppe sind, ist die TII Group der Weltmarktführer für Transport- und Schwerlastfahrzeuge, einschließlich des Bereichs der Sonderfahrzeuge.



Beispiele aus unserem Produktprogramm



Offshore & Anlagenbau



Straßentransport / Industrie



Straßentransport



Tractomas



Luft- & Raumfahrt



Landwirtschaft



Umwelt



Militär



Windindustrie



NICOLAS Industrie S.A.S • RN 6 BP 3 • 89290 Champs-sur-Yonne • Frankreich
Tel.: +33(0)386/5352-00 • Fax: +33(0)386/5352-49 • contact@nicolas.fr • www.nicolas.fr

