

EURO 6 *f100x*
4x4

 *Made in Italy*







fioox

La tradizione del 4x4 compatto si rinnova

Bonetti, da oltre 40 anni, produce
veicoli professionali "4x4 compatti"
per i più svariati impieghi nel
trasporto e nella viabilità invernale.



Grazie alla continua ricerca e
sviluppo, effettuata in stretta
collaborazione con i clienti, la
nuova gamma Euro 6 si distingue
sul mercato per una estrema
compattezza ed una grande
flessibilità di allestimento.





Telaio

Telaio portante scatolato a sezione variabile ad alta rigidità torsionale, progettato per l'alloggiamento di molteplici attrezzature senza l'ausilio di controtelaio.

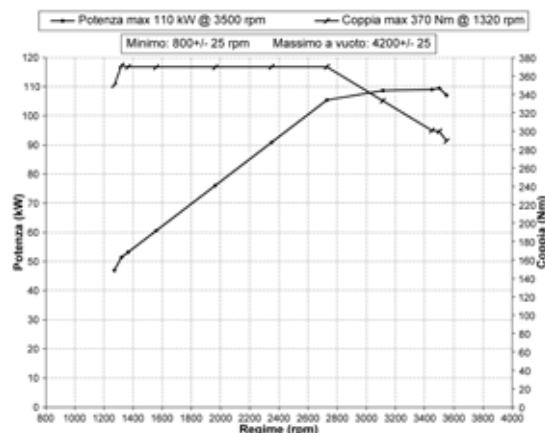
Nella parte anteriore il telaio è predisposto per il fissaggio rigido della piastra anteriore portattrezzi e nella parte posteriore per il supporto di doppi ganci traino.

Per garantire una maggiore durata contro la corrosione viene effettuato uno speciale trattamento in cataforesi e la finizione di verniciatura avviene con un ciclo a doppio strato.



Motore

Il motore FPT Euro VI di 2.998 cm³, con **110 KW (150 HP)** di potenza a 3.500 giri ed una coppia di 370 Nm a soli 1.320 giri, garantisce la massima flessibilità in tutte le condizioni di esercizio. Diesel turbo intercooler a 16v, filtro antiparticolato, SCR sono solo alcune delle caratteristiche del nuovo motore Iveco che rispetta le più restrittive normative in vigore, grazie anche all'utilizzo di **AdBlue**. La sofisticata diagnostica attiva permette all'operatore di verificare eventuali problematiche ed intervenire direttamente nella procedura di rigenerazione forzata qualora il veicolo non si trovasse nelle condizioni di eseguirlo in modalità automatica.

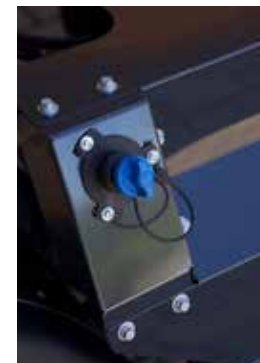


Serbatoio Combustibile

Il serbatoio del gasolio è posizionato sul lato sinistro del veicolo lontano dalle fonti di calore dell'impianto di scarico. E' costruito interamente in **acciaio inox** ed offre una capienza di **60lt.** con la particolarità di una congrua riserva al fine di salvaguardare i sofisticati componenti del motore. Tappo a baionetta e chiave di sicurezza a corredo.

Il serbatoio **AdBlue** da 25 lt, è posizionato sul lato destro del veicolo, in corrispondenza dell'impianto di scarico, ed è dotato di riscaldamento integrato.

AdBlue





Cambio & Ripartitore

Il 4x4 **permanente**, con 3° differenziale, è generato dalla catena cinematica del cambio IVECO, in abbinamento al ripartitore Bonetti a due gamme di velocità ed offre l'utilizzo dei 14 rapporti nelle più svariate condizioni di lavoro. La frizione a secco, da 11" a comando idraulico, controlla la totale potenza del motore (370 Nm.), in tutte le condizioni di lavoro con una velocità che parte da 2.5 km/h, con il motore in coppia a soli 1.320 giri., fino ad arrivare a 110 km/h (3.5t.) in gamma veloce. Il 3° differenziale centrale, bloccabile in movimento, e gli innesti e disinnesti delle due gamme del ripartitore sono controllati elettronicamente per impedire errori di manovra. Il gruppo cambio/ripartitore è predisposto per una presa di forza laterale ed una posteriore per applicazioni particolarmente gravose.



Ponti - Sterzo

I ponti anteriore e posteriore Bonetti sono di tipologia tecnologica "rigida" e garantiscono la massima efficienza nelle condizioni più estreme in particolare con l'utilizzo di attrezzature frontali amovibili. Tutti i mozzi delle ruote e i giunti omocinetici nel ponte anteriore, sono lubrificati totalmente a bagno d'olio, garantendo una miglior efficienza nel tempo ed una notevole riduzione d'usura. Il cinematismo dello sterzo, azionato da idroguida a rapporto variabile, è equipaggiato da ammortizzatore trasversale per un migliore confort nelle più varie condizioni di guida.



Sospensioni

Sospensioni anteriori e posteriori con molle a balestra parabolica e ammortizzatori a doppio effetto e barre di torsione. Sia le balestre posteriori che quelle anteriori sono munite di balestrino supplementare per lavori gravosi e montate su silent-block che non necessitano di manutenzione.





Pneumatici

Pneumatici anteriori e posteriori con disegno invernale "M+S".

Per scelta tecnica i pneumatici posteriori sono del tipo a "traccia" singola in modo da agevolare le prestazioni fuoristradistiche a cui è destinato il veicolo.



Freni

Freno di stazionamento a sbocco idraulico che agisce sulle ruote posteriori e, contemporaneamente, sull'albero di trasmissione per garantire una sicurezza maggiore nelle condizioni estreme.

Freno di servizio a due circuiti indipendenti, servoassistito da servofreno di grandi dimensioni, abbinato ad accumulatore supplementare. In alcune versioni, il sistema ABS controlla la frenata sui 4 freni a disco.



Ganci Traino

In base alle necessità di utilizzo può essere montato un gancio di traino singolo automatico, o abbinato ad un gancio di traino a sfera tramite supporto, integrato al telaio. In relazione alla configurazione del veicolo ed alla destinazione viene installato il cronotachigrafo.



Impianto idraulico

Impianto idraulico, predisposto di serie per svariate attrezzature, caratterizzato da una portata d'olio **indipendente dalla velocità** del veicolo, che eroga una portata di 45 lt/170bar.

Nella versione “**neve**” la portata dell'olio delle prese idrauliche anteriori viene controllata dal comando a joystick proporzionale.

E' possibile implementare l'impianto idraulico con pompe alternative a doppio o triplo stadio, abbinate a serbatoi olio maggiorati, posizionati in aree diverse in base agli allestimenti speciali per operare con portate e pressioni superiori.



Piastra neve

Piastra anteriore a norme DIN 76060 fissata rigidamente al telaio in 4 punti.

A completamento dell'allestimento invernale possono essere installati i fari supplementari posizionati inferiormente al parabrezza per non affaticare la vista dell'operatore durante la guida con forti nevicate.



Cabina di guida

Cabina ribaltabile elettricamente, costruita in materiale composito, con struttura metallica trattata in cataforesi. Sedili anatomici con appoggiatesta, vetri elettrici, chiusura centralizzata, volante regolabile in altezza, predisposizione autoradio (antenna e altoparlanti), avvisatore luci accese e blocco porte, sono alcuni degli accessori di serie.

Sedili molleggiati, specchi riscaldati, cassetta portaoggetti centrale, autoradio, fanno parte di una vasta gamma di accessori opzionali a completamento del veicolo.





f100x

La tradizione del 4x4 compatto si rinnova



Passo da 2.220 mm



Larghezza minima 1.650 mm
(specchi compresi)



COLORI DI SERIE



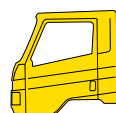
Rosso
(RAL 3002)



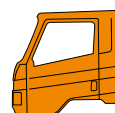
Blu
(RAL 5015)



Bianco
(RAL 9010)



Giallo
(RAL 1021)



Arancio
(RAL 2011)

AUTOTELAIO

		FX100/35E6	FX100/52E6	FX100/55E6
 La versione autotelaio è prodotta in due passi (2.220 e 2.550 mm) ed oltre ad essere predisposta per il classico cassone ribaltabile, viene utilizzata per svariate applicazioni, tra le quali: • Impianto Spurgo • Trasporto Gasolio • Trasporto GPL	P.T.T.	kg	3.500	5.250
	Larghezza	mm	1.650 (max. carrozzabile 1.800 oppure 1.900 con specchi speciali)	
	Altezza (escluso lampeggiante)	mm	2.100	
	Sbalzo anteriore	mm	1.050 / 1.120 **	
	Sbalzo posteriore traversa F93		730	
	Sbalzo posteriore traversa F08		940	
	Tara 1° asse	kg	1585 ** (1.595 * / **)	1.610 ** (1.620 * / **) 1.610 ** (1.620 * / **)
	Tara 2° asse	kg	600 ** (610 * / **)	610 ** (620 * / **) 610 ** (620 * / **)
	Portata utile	kg	1315 ** (1.295 * / **)	3.030 ** (3.010 * / **) 3.280 ** (3.260 * / **)
	Massa massima ammissibile 1° asse	kg	2.375	
	Massa massima ammissibile 2° asse	kg	2.375	3.465
	% minima (a vuoto /carico) 1° / 2° asse	kg	33%	
	Tara minima veicolo allestito	kg	2.585	

* = passo B "2.550 mm"

** = versione con piastra anteriore

RIBALTABILE Trilaterale

		FX100/35E6	FX100/50E6	FX100/52E6	FX100/55E6
 La versione ribaltabile è munita di pianale in lamiera e sponde apribili dal basso in lega TR5, la cubatura è di 1,5 m³ per il veicolo a passo corto (2.220 mm) e di 1,7 m³ per il veicolo a passo lungo (2.550 mm). Trattamento in cataforesi anticorrosione e verniciatura a doppio strato. A seguito di una scelta strategica del posizionamento del motopropulsore, la parte anteriore del pianale viene leggermente penalizzata da un cofano di 150 mm. A completamento dell'allestimento, può essere aggiunto il paracabina anteriore con staffe superiori a scomparsa per limitare l'altezza della cabina. Le piantane posteriori sfilabili agevolano lo scarramento di attrezzature particolari, come lo spargisale.	Larghezza	mm	1.650		
	Altezza (escluso lampeggiante)	mm	2.100		
	Lunghezza veicolo	mm	4.270 (4.600 *) - 4.340 ** (4.670 * / **)		
	Cassone : L x W x H	mm	2590X1630X400 - (2920X1630X400) *		
	Cassone : L x W x H interno	mm	2500X1550X400 - (2830X1550X400) * ^		
	Altezza (media) pianale da terra	mm	1020		
	Portata utile versione plus ***	kg	910 *** (890 * / ***)	2.380 *** (2.360 */***)	2.875 *** (2.855*/***)
	Portata utile versione con piastra **	kg	905 ** (885 * / **)	2.620 **	2.870 ** (2.850 */**)

* = passo B "2.550 mm"

** = versione con piastra anteriore

*** = versione PLUS (allestimento con paracabina e ruota di scorta) – alternativa piastra neve sulla carta di circolazione

^ = piccolo ingombro nella parte anteriore del pianale

RIBALTABILE Trilaterale GRU



La versione ribaltabile con gru Palfinger PK2900, viene prodotta nella variante a passo lungo (2.550 mm.) ed è munita di pianale in lamiera e sponde apribili dal basso in lega TR5, per una cubatura di circa 1,4 m³. Trattamento in cataforesi anticorrosione e verniciatura a doppio strato. A completamento dell'allestimento, può essere aggiunto il paracabina anteriore (optional). Le piantane posteriori sfilabili agevolano lo scarramento di attrezzature particolari, come lo spargisale

			FX100/35E6		FX100/52E6	FX100/55E6
Larghezza	mm		1.700			
Altezza	mm		2.450			
Lunghezza veicolo	mm		4.725 * / **			
Cassone : L x W x H	mm		(2450 X1630 X 400) *			
Cassone : L x W x H interno			(2360X1550X400) *			
Altezza pianale (valore medio)	mm		1020			
Portata gru	Kg		1° gancio a 3 mt. 860 kg. – max estensione 5,2 mt. 400 kg.			
Portata utile	kg					2495 * /****
Portata utile versione con piastra **	kg		480 * / **		2.195 * / **	

* = passo B "2.550 mm"

** = versione con piastra anteriore

**** = alternativa piastra neve sulla carta di circolazione

SCARRABILE Monobraccio



La versione scarrabile monobraccio, viene prodotta nella variante a passo lungo (2.550 mm.), è predisposta per cassoni con interassi travi 1060 mm., con ganci di collegamento a 900 mm. di altezza. L'attrezzatura è fissata rigidamente al telaio, tramite un controtelaio imbullonato.

			FX100/35E6		FX100/52E6	FX100/55E6
Larghezza	mm		1.650 (max. cassone 1.800)			
Altezza (escluso lampeggiante)	mm		2.100			
CASSONE SCARRABILE: L max.	mm		2.800			
Capacità di carico braccio	t		3			
Portata utile (escluso cassone) **	kg		750 * / **		2.490 * / **	2.740 * / **

* = passo B "2.550 mm"

** = versione con piastra anteriore

Tutti i dati e le figure contenuti nella presente brochure sono indicativi e non vincolanti. Bonetti srl si riserva il diritto di apportarvi qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.





Dal 1974...

Veicoli Speciali 4x4 al servizio
di clienti Privati e Pubblici.

Grazie ad anni di ricerca, all'esperienza
maturata nelle produzioni precedenti
ed alla costante collaborazione
dei suoi clienti, la famiglia Bonetti aspira
a continui miglioramenti nel tempo.



BONETTI srl

Via Toscana 25/27 - 20060 Vignate (MI) Italia

Tel. +39.02.9566334 - Fax +39.02.9560667

www.bonetti4x4.it



Rivenditore